



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3545]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर, 7, 2018/भाद्र 16, 1940

No. 3545]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 7, 2018/BHADRA 16, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 सितम्बर, 2018

का.आ. 4259(अ)— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2369 (अ), तारीख 12 जुलाई, 2016 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 65 के 45.400 कि.मी. से 171.170 कि.मी. (सालासर-नागौर सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्डों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के उपयोग के लिए शुल्क के संग्रहण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर 2008 द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 बनाए हैं और उनमें सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12 जनवरी, 2011 और सा.का.नि. 756 (अ), तारीख 12 अक्तूबर, 2011, सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16 दिसम्बर, 2013, सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16 जनवरी, 2014, सा.का.नि. 831 (अ), तारीख 21 नवम्बर, 2014, सा.का.नि. 02(अ) तारीख 29 दिसम्बर, 2014 सा.का.नि. 220 (अ), तारीख 23 मार्च, 2015, सा.का.नि. 585 (अ), तारीख 08 जून, 2016 और सा.का.नि. 1114 (अ), तारीख 02 दिसम्बर 2016, सा.का.नि. 248(अ) तारीख 14 मार्च, 2017 और सा.का.नि. 427(अ) तारीख 07 मई,

2018 द्वारा संशोधन किए हैं;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, समय-समय पर यथा-संशोधित, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या रारा-65 (नया रारा-58) के 151.141 (विद्यमान चैनेज 45.400 कि.मी.) 270.735 कि.मी. (विद्यमान चैनेज 171.170 कि.मी.) के सालासर-नागौर सेक्शन तक सड़क खंड की निवल लंबाई 88.879 कि.मी. के उपयोग के लिए पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के खंड के लिए नीचे सारिणी-1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) के 60% दर से और बाइपासों की 30.398 किमी लम्बाई {0.317 कि.मी. की संरचना को छोड़कर (जिसकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और समकक्ष लम्बाई 3.170 कि.मी. है} के उपयोग के लिए सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 90% की दर पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

सारिणी 1

| वाहन का प्रकार | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में) |
|---|---|
| (1) | (2) |
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस | 1.05 |
| बस या ट्रक (वाले धुरी दो) | 2.20 |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |
| भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.वा.) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45 |
| बड़े आकर वाले वाहन (वाले धुरी अधिक या सात) | 4.20 |

- नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

| शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज) | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है | दर जिस पर शुल्क संदेय है |
|--|--|---|
| नागौर जिले में निम्बी जोधा गाँव के निकट रारा-65 (नया रारा-58) के 199.985 किमी, डिजाइन चैनेज (वर्तमान चैनेज 99.500 किमी) पर | 25.034 | ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 60% |

| | | |
|---|--------|--|
| नागौर जिले में हरिम्मा गाँव के निकट रारा-65 (नया रारा-58) के 258.555 किमी, डिजाइन चैनेज (वर्तमान चैनेज 159.000 किमी) पर | 63.845 | |
|---|--------|--|

2 उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों), जिनकी लागत **10** करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की निवल लम्बाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

| शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज) | बाइपास का नाम | बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है | | दर जिस पर शुल्क संदेय है |
|--|---|---|-----------------------|--|
| | | लम्बाई (कि.मी. में) | लागत (करोड़ रुपए में) | |
| नागौर जिले में निम्बी जोधा गाँव के निकट रारा-65 (नया रारा-58) के 199.985 किमी, डिजाइन चैनेज (वर्तमान चैनेज 99.500 किमी) पर | रारा-65 (नया रारा-58 के जसवंतगढ़-सुजनगढ़ बाइपास के 165.785 किमी डिजाइन चैनेज पर (विद्यमान चैनेज 60.060 कि.मी.) से शुरू होकर और 181.390 किमी डिजाइन चैनेज (विद्यमान चैनेज 82.320 किमी) पर मिलते हुए। | 15.288 (नीचे पैरा 3 में उल्लिखित 0.317 कि.मी. की संरचनाओं को छोड़कर) | 83.14 | ऊपर सारणी में 1 आधार उल्लिखित दरों का 90% (अर्थात् ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों के 60% का 1.5 गुना) |
| | रारा-65 (नया रारा-58 के लैडनुन बाइपास के 182.180 किमी डिजाइन चैनेज पर (विद्यमान चैनेज 82.770 कि.मी.) से शुरू होकर और 184.700 किमी डिजाइन चैनेज (विद्यमान चैनेज 86.495 किमी) पर मिलते हुए। | 2.520 | 13.43 | |
| | रारा-65 (नया रारा-58 के निम्बी जोधा बाइपास के 192.700 किमी डिजाइन चैनेज पर (विद्यमान चैनेज - 94.480 कि.मी.) से शुरू होकर और 197.400 किमी डिजाइन चैनेज (विद्यमान चैनेज 97.910 किमी) पर मिलते हुए। | 4.70 | 25.04 | |
| नागौर जिले में हरिम्मा गाँव के निकट रारा-65 (नया रारा-58) के 258.555 | रारा-65 (नया रारा-58 के झरेली बाइपास के 233.160 किमी डिजाइन चैनेज पर | 3.29 | 17.53 | ऊपर सारणी में 1 आधार उल्लिखित |

| | | | | |
|--|--|------|-------|---|
| किमी, डिजाइन चैनेज (वर्तमान चैनेज 159.000 किमी) पर | (विद्यमान चैनेज 134.385 कि.मी.) से शुरू होकर और 236.450 किमी डिजाइन चैनेज (विद्यमान चैनेज 137.685 किमी) पर मिलते हुए। | | | दरों का 90% (अर्थात ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों के 60% का 1.5 गुना) |
| | रारा-65 (नया रारा-58 के देह बाइपास के 248.120 किमी डिजाइन चैनेज पर (विद्यमान चैनेज 149.455 कि.मी.) से शुरू होकर और 252.720 किमी डिजाइन चैनेज (विद्यमान चैनेज 153.165 किमी) पर मिलते हुए। | 4.60 | 24.51 | |

3 उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई **60** मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक **10** से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

| शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज) | सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं* की लम्बाई (कि.मी. मे) | सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. मे) | दर जिस पर शुल्क संदेय है। |
|--|---|-----------------------------------|---|
| नागौर जिले में निम्बी जोधा गाँव के निकट रारा-65 (नया रारा-58) के 199.985 किमी, डिजाइन चैनेज (वर्तमान चैनेज 99.500 किमी) पर | 0.317 | 3.170 | ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 60% |

*60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली संरचनाओं का ब्यौरा निम्नलिखित है

| | |
|------|---|
| क्रम | 60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली संरचनाएं |
|------|---|

| सं. | चैनेज (किमी) | | लंबाई (मीकि) |
|-----|--------------|---------|--------------|
| | से | तक | |
| 1. | 180.667 | 180.984 | 0.317 |
| | | | |

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष **2018-19** के लिए मासिक पास की दर 255.00 रूपए (दो सौ पचपन रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, **2008** के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

| संदेय राशि | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | विधिमान्यता की अवधि |
|--|---|----------------------------|
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना | दो | संदाय के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो तिहाई | पचास | संदाय की तारीख से एक मास |

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का **50%** होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के यांत्रिक वाहनों के लिए लागू शुल्क के दस गुना के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटाया नहीं जाता।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम **12** के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारिणी-1 में यथा – उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा खण्डों की पूरी कर ली गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 554.17 करोड़ रुपए है। पूंजीगत लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा.सं. भाराराप्रा/13013/970/सीओ/17-18/जीसी सालासर-नागौर सेक्शन]

(अमित कुमार घोष) संयुक्त सचिव,

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th September, 2018

S.O. 4259(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 2369 (E) dated 12th July 2016 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 45.400 to km 171.170 (Salasar-Nagaur Section) of National Highway No. 65 in the State of Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R. 838 (E) dated the 5th Dec, 2008, and amended vide GSR 950 (E) Dt 03.12.2010, GSR 15 (E) Dt. 12.01.2011 and GSR 756 (E) Dt. 12.10.2011, G.S.R. 778 (E) dated 16th December, 2013, G.S.R 26(E) dated 16th January, 2014, G.S.R 831(E) dated 21st November, 2014, G.S.R. 2(E) dated 29th December, 2014, G.S.R 220(E) dated 23rd March, 2015, G.S.R 585(E) dated 08th June, 2016, G.S.R 1114(E) dated 2nd December, 2016, G.S.R 248 (E) dated 14th March, 2017 and G.S.R 427 (E) dated 7th May, 2018 for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at 60% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for net road section length of 88.879 km (hereinafter referred to as “base rate”) for use of the Two Lane with paved shoulders section on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below and bypasses having a length of 30.398 Km {excluding 0.317 Km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 3.170 km} at 90% of the base rates specified in column (2) of Table-1 below for the use of Salasar-Nagaur section from km 151.141 (Existing Ch. Km. 45.400) to km 270.735 (Existing Ch. Km. 171.170) of National Highway number 65 (New NH-58) in the State of Rajasthan and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

Table 1

| Type of vehicle | Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) |
|--|---|
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-axle commercial vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles) | 4.20 |

1 The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza:

| Location of Fee Plaza (chainage) | Length (in km) for which Fee is payable | Rate at which fee is payable |
|--|---|--|
| At km 199.985, design chainage (at km. 99.500, existing chainage) near village Nimbi Jodha in Nagaur district of NH-65 (New NH-58) | 25.034 | 60% of the base rates mentioned in Table-1 above |
| At km 258.555, design chainage (at km. 159.000, existing chainage) near village Harimma in Nagaur district of NH-65 (New NH-58) | 63.845 | |

2 In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass(es) costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza(s) for net bypass(es) length specified for such Fee Plaza:

| Location of Fee Plaza(s) (chainage) | Name of the Bypass | Length & Cost of bypass for which additional fee is payable | | Rate at which fee is payable |
|---|---|--|---------------------|--|
| | | Length (in Km.) | Cost (in Rs. Crore) | |
| At km 199.985, design chainage (at km. 99.500, existing chainage) near village Nimbi Jodha in Nagaur district of NH-65(New NH-58) | Jaswantgarh – Sujangarh Bypass taking off at design chainage km 165.785 (Existing Chainage km 60.060) and merging at design chainage km 181.390 (Existing Chainage km 82.320) of NH-65(New NH-58) | 15.288 (excl. 0.317 km of structures as mentioned in Para 3 below) | 83.14 | 90% of the base rates (i.e. 1.5 times of 60% of the base rates) mentioned in Table-1 above |
| | Ladnun Bypass taking off at design chainage km 182.180 (Existing Chainage km 82.770) and merging at design chainage km 184.700 (Existing Chainage km 86.495) of NH-65(New NH-58) | 2.520 | 13.43 | |
| | Nimbi Jodha Bypass taking off at design chainage km 192.700 (Existing Chainage km 94.480) and merging at design chainage km 197.400 (Existing Chainage km 97.910) of NH-65(New NH-58) | 4.70 | 25.04 | |
| At km 258.555, design chainage (at km. 159.000, existing chainage) near village Harimma in Nagaur district of NH-65(New NH-58) | Jhareli Bypass taking off at design chainage km 233.160 (Existing Chainage km 134.385) and merging at design chainage km 236.450 (Existing Chainage km 137.685) of NH-65(New NH-58) | 3.29 | 17.53 | 90% of the base rates (i.e. 1.5 times of 60% of the base rates) mentioned in Table-1 above |
| | Deh Bypass taking off at design chainage km 248.120 (Existing Chainage km 149.455) and merging at design chainage km 252.720 (Existing Chainage km 153.165) of NH-65(New NH-58) | 4.60 | 24.51 | |

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

| Location of Fee Plaza (chainage) | Length of structures* (in km) to be converted into | Equivalent Road length (in km) | Rate at which fee is payable |
|----------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|
|----------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|

| | equivalent road length | | |
|--|------------------------|-------|--|
| At km 199.985, design chainage (at km. 99.500, existing chainage) near village Nimbi Jodha in Nagaur district of NH-65 (New NH-58) | 0.317 | 3.170 | 60% of the base rates mentioned in Table-1 above |

*Details of structure having length more than 60m is as under:

| S. No. | Structure having length more than 60 m | | |
|--------|--|---------|--------------|
| | Chainage (Km.) | | Length (Km.) |
| | From | To | |
| 1 | 180.667 | 180.984 | 0.317 |

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

| Amount Payable | Maximum number of one way journeys allowed | Period of validity |
|--|--|--|
| One and half times of the fee for one way journey | Two | Twenty four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty | One month from date of payment |

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 554.17 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/970/CO/17-18/GC Salasar-Nagaur Section]
AMIT KUMAR GHOSH Jt. Secy.